

Regulamin korzystania z Toru Speedrowerowego w Częstochowie przy ul. Starzyńskiego 10a.

1. Niniejszy regulamin jest oparty na międzynarodowym regulaminie sportu speedrowerowego i stanowi jego uzupełnienie. Obowiązuje wszystkie osoby fizyczne i prawne (zwane dalej „Użytkownikami”) zrzeszone i niezrzeszone w Polskiej Federacji Klubów Speedrowerowych, jak również obejmuje wszystkie zawody speedrowerowe koordynowane przez PFKS.
2. Obiekt mieści się w Częstochowie przy ul. Starzyńskiego 10a i jest własnością Spółdzielni Mieszkaniowej „PÓŁNOC” w Częstochowie przy ul. Michałowskiego 17.
3. Obiekt znajduje się na terenie, którego gospodarzem jest Administracja Osiedla CD przy ul. Witosa 1b w Częstochowie.
4. Tor speedrowerowy wraz z parkingiem udostępniany jest osobom fizycznym i prawnym posiadającym odpowiednie uprawnienia na podstawie pisemnego zgłoszenia, akcesu itp..
5. Korzystanie z obiektu przez osoby zainteresowane musi odbywać się pod nadzorem instruktora.
6. Korzystający (osoba fizyczna lub prawna) z obiektu obowiązany jest utrzymywać go w dobrym stanie technicznym oraz naprawiać wszelkie szkody wynikające z użytkowania obiektu jak również uzupełniać wszelkie ubytki powstałe na skutek jego użytkowania (w szczególności nawierzchnię toru) po każdym użyciu.
7. Wszyscy zawodnicy korzystający z toru podczas treningów i/lub zawodów obowiązani są posiadać odzież osłaniającą ich od nasady szyi do stóp jak również bezwzględnie posiadać atestowany kask ochronny oraz aktualne badania lekarskie.
8. Oznakowanie toru powinno spełniać następujące warunki:
 - a. Wewnętrzna i zewnętrzna krawędź toru jest wyznaczona w sposób widoczny krawężnikiem.
 - b. Krawężniki są wykonane z elementów niestwarzających zagrożenia, a ich wysokość nie powinna przekraczać 10 cm.
 - c. Linie startu / mety stanowi widoczna prostopadła do krawędzi toru linia o szerokości 10 cm, umieszczona w połowie długości jednej z prostych.
 - d. Wszystkie linie i krawężniki stanowiące oznakowanie toru powinny być trwałe lub łatwo odnawialne, w kolorze maksymalnie kontrastującym z nawierzchnią toru.
9. Strefy bezpieczeństwa
 - a. Na pasie o szerokości nie mniejszej niż 0,5 m od obu krawędzi toru, włączając w to krawężniki stanowiące oznaczenie tych krawędzi, nie mogą się znajdować żadne przeszkody trwałe, dotyczy to także urządzenia startowego.
 - b. Wszelkie elementy trwałe znajdujące się wewnątrz toru muszą być usytuowane w sposób niestwarzający zagrożenia i należyte zabezpieczone.
 - c. Tor wraz z zewnętrznym pasem o szerokości nie mniejszej niż 0,5 m musi być oddzielony od publiczności stałym ogrodzeniem o wysokości nie mniejszej niż 1 m, które powinno być pozbawione jakichkolwiek ostrych elementów i być wyposażone w bramę umożliwiającą wjazd z parku maszyn na tor.
10. Prawa i obowiązki użytkowników toru
 - a. Użytkownicy toru przeprowadzają treningi i/lub zawody w terminach uzgodnionych z pozostałymi użytkownikami oraz powiadamiają gospodarza obiektu
 - b. Użytkownicy toru są odpowiedzialni za ubezpieczenie zawodów od odpowiedzialności cywilnej w stosunku do osób trzecich.

- c. W przypadku organizowania zawodów speedrowerowych użytkownicy są zobowiązani zgłosić organizację imprezy odpowiednim organom.
 - d. Użytkownicy toru są odpowiedzialni za utrzymanie ładu i porządku w czasie treningów i/lub zawodów.
 - e. Użytkownicy toru są odpowiedzialni za zapewnienie, w trakcie zawodów, obecności zabezpieczenia medycznego.
 - f. Użytkownicy toru mają obowiązek przestrzegania podczas treningów i/lub zawodów przepisów bezpieczeństwa przeciwpożarowego i BHP.
 - g. Użytkownicy toru są odpowiedzialni za ścisłe przestrzeganie zakazu wpuszczania na treningi i/lub zawody osób nietrzeźwych i zakazu spożywania alkoholu na obiekcie sportowym, według obowiązujących przepisów państwowych.
11. Spółdzielnia Mieszkaniowa „PÓŁNOC” w Częstochowie nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia zaistniałe podczas treningów i/lub zawodów przeprowadzanych przez użytkowników toru.
12. Regulamin niniejszy został zatwierdzony Uchwałą Rady Nadzorczej Spółdzielni Mieszkaniowej „Północ” w Częstochowie nr 32/2014 w dniu 1.07.2014r.